



2024

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 277

Technické predpisy pre voľnú formulu (Skupina E)

Free Formula Technical Regulations (Group E)

Upravený Článok - Modified Article	Vstupuje do platnosti - Date of application	Dátum vydania - Date of publication

ČL. 1 VŠEOBECNE	GENERAL
<p>Je povolené organizovať súťaže otvorené pre ostatné pretekárske vozidlá iné, ako tie definované v jednej zo Skupín podľa Prílohy J. Všetky požiadavky, kladené na vozidlá a zvlášť obmedzenia objemu válcov, sú v tomto prípade na uvážení usporiadateľa a je len na ňom, ako jasne vydá tieto požiadavky vo Zvláštnych Ustanoveniach súťaže, ktoré musia aj tak byť schválené národnou športovou asociáciou, ktorá je zodpovedná voči FIA.</p> <p><u>Objem motora:</u> Objem motora sa vypočíta podľa definície uvedenej v Článku 251.2.3.1 (Článok 281.2.3.1 pre vozidlá typu Cross-Country).. Prepočítavacie vzorce objemu motora medzi rôznymi typmi motorov sú uvedené v Článkoch 252.3.2 až 252.3.5 (Článok 281.2.3.1 až 282-3.5 pre vozidlá typu Cross-Country).</p> <p>Definície / Spôsobilosť : <u>a. Vozidlá porovnateľné s Kategóriou I (pozri Článok 251-1.1, alebo Článok 281-1.1 pre vozidlá Cross Country typu) :</u> Musia vyhovovať homologačným kritériám jedného z homologačných predpisov FIA musia mať najmenej 4 sedadlá (okrem 2+2* a vozidlá Cross - Country typu) a ich pôvodná konštrukcia (šasi / karoséria) musia ostať po celý čas rozpoznateľné. <u>b. Vozidlá porovnateľné s Kategóriou II (pozri Článok 251-1.1, alebo Článok 281-1.1 pre vozidlá Cross Country typu)</u></p> <p><u>Vozidlá porovnateľné s Kategóriou II definované v Článku 251-1.1 sú rozdelené nasledovne :</u> SH : vozidlá typu Silueta (Vozidlá so vzhľadom produkčného cestného vozidla vyrábaného vo veľkých počtoch s minimálne 2 sedadlami) SC : Športové vozidlá (Pretekárske vozidlá s dvomi sedadlami, otvorené, alebo zatvorené, ale výhradne na preteky) SS : Jednosedadlové cestné vozidlá pre medzinárodnú formulu, alebo vozidlá voľnej formuly</p> <p>(*) Vozidlá typu 2+2 : Každé vozidlo so 4 sedadlami, ktoré nespĺňa kritéria pre priestor pre posádku homologačných predpisov Skupiny A.</p>	<p>It is permitted to organise sporting competitions open to other racing vehicles than those defined in one of the groups of Appendix J. All specifications concerning the vehicles and particularly the limitations of the cylinder-capacity are in this case at the discretion of promoters and it rests with them to clearly list these specifications in the Supplementary Regulations of the competition, which anyway have to be approved by the National Sporting Authority answerable to the FIA.</p> <p><u>Engine capacity:</u> The engine capacity is calculated in accordance with the definition of Article 251-2.3.1 (Article 281.2.3.1 for Cross-Country-type vehicles).. The cylinder capacity equivalence formulae between the various types of engine are defined in Articles 252-3.1 to 252-3.5 (Article 281.2.3.1 to 282-3.5 for Cross-Country-type vehicles).</p> <p>Definition / Eligibility : <u>a. Vehicles comparable to Category I (see Article 251-1.1 or Article 281-1.1 for Cross-Country-type vehicles) :</u> They must comply with the homologation criteria of one of the FIA homologation regulation texts, have at least 4 seats (excluding 2+2* and Cross-Country-type vehicles)) and their original structure (chassis / bodyshell) must remain identifiable at any time. <u>b. Vehicles comparable to Category II (see Article 251-1.1, or Article 281-1.1 for Cross-Country-type vehicles) :</u></p> <p><u>Vehicles comparable to Category II defined in see Article 251-1.1) are classified as follows:</u> SH : Silhouette-type cars (Cars with the appearance of a large production road car with at least 2 seats) SC : Sports cars (Two-seater competition cars, open or closed, built especially for competition) SS : Single-seater track type cars of International Formula or Free Formula cars</p> <p>(*) 2+2 type car : Any car with 4 seats that does not meet the criteria for cockpit dimensions of the homologation regulations for Group A cars.</p>
ČL. 2 BEZPEČNOSŤ	SAFETY
<p><u>Vozidlá musia, z bezpečnostných dôvodov, vyhovovať nasledujúcim článkom podľa toho, či sú porovnateľné s vozidlami Kategórie I, II alebo III (pozri Článok 251-1.1, alebo Článok 281-1.1 pre vozidlá typu Cross-Country):</u></p> <p>VOZIDLÁ POROVNATEĽNÉ S KATEGÓRIOU I (ČL. 251-1.1) :</p>	<p><u>The vehicles must, for safety reasons, comply with the following articles depending on whether they are comparable to vehicles of category I, II or III (see Article 251-1.1 or Article 281-1.1 for Cross-Country-type vehicles) :</u></p> <p>VEHICLES COMPARABLE TO CATEGORY I (ART. 251-1.1) :</p>

• Bezpečnosť brzdového systému	253-4	• Brake system safety	253-4
• Hlavný prerušovač	253-13	• Circuit breaker	253-13
• Bezpečnostná nádrž	Norma FT3, FT3.5 alebo FT5 sú povinné v súlade s Čl. 253-14	• Safety tank	Specification FT3, FT3.5 or FT5 compulsory, in compliance with the prescriptions of Art. 253-14
• Palivové potrubia, čerpadlá a filtre	253-3.1 a 253-3.2	• Fuel pipes, pumps and filters	253-3.1 and 253-3.2
• Palivové hrdlá a uzávery	259-6.4	• Tank fillers and caps	259-6.4
• Palivo	252-9	• Fuel	252-9
• Záchytná nádrž oleja	255-5.1.14 Prílohy J 2019	• Oil catch tank	255-5.1.14 of the 2019 Appendix J
• Bezpečnostné pásy	253-6	• Safety belts	253-6
• Spätný chod	275-9.4	• Reverse gear	275-9.4
• Ramená zavesenia	275-10.3 a 275-10.4.1	• Suspension arm	275-10.3 and 275-10.4.1
• Materiál kolies	275-12.2	• Wheel material	275-12.2
• Hasiace prístroje	253-7	• Extinguishers	253-7
• Spätné zrkadlá	253-9	• Rear-view mirrors	253-9
• Koncové svetlo	259-8.4.2	• Rear light	259-8.4.2
• Ťažné oko	253-10	• Towing eye	253-10
• Protipožiarna stena	253-15	• Firewall	253-15
• Sedadlá	253-16	• Seats	253-16
• Predné okno Funkčný stierač čelného okna je povinný Účinný odhmlievací systém čelného skla je povinný.	279-10.2.2	• Windscreen A windscreen wiper in working order is mandatory. An efficient windscreen demisting system is mandatory.	279-10.2.2
• Svetlá výška	252-2.1	• Ground clearance	252-2.1
• Batéria (-e) Každá batéria musí byť bezpečne uchytená a zakrytá, aby sa predišlo skratom, alebo únikom.		• Battery(ies) Each battery must be securely fixed and covered to avoid any short-circuiting or leaks.	
• Schválené dažďové svetlá podľa normy FIA 8874-2019 Sú povinné len pri medzinárodných sériách FIA	Pozri Technický list č.76	• Approved rain lights according to the FIA standard 8874-2019 Compulsory for FIA international series only	See Technical list #76

VOZIDLÁ TYPU CROSS-COUNTRY POROVNATEĽNÉ S CROSS-COUNTRY-TYPE VEHICLES COMPARABLE TO KATEGÓRIU I (ČL. 281-1.1) :

• Bezpečnosť brzdového systému	283-4	• Brake system safety	283-4
• Hlavný prerušovač	283-13	• Circuit breaker	283-13
• Bezpečnostná nádrž	Norma FT3, FT3.5 alebo FT5 sú povinné v súlade s Čl. 283-14	• Safety tank	Specification FT3, FT3.5 or FT5 compulsory, in compliance with the

			prescriptions of Art. 283-14
• Palivové potrubia, čerpadlá a filtre	283-3.1 a 283-3.2	• Fuel pipes, pumps and filters	283-3.1 and 283-3.2
• Palivové hrdlá a uzávery	283-14.2 a 283-14.3	• Tank fillers and caps	283-14.2 and 283-14.3
• Palivo	282-9	• Fuel	282-9
• Bezpečnostné pásy	283-6	• Safety belts	283-6
• Spätný chod	275-9.4	• Reverse gear	275-9.4
• Ramená zavesenia	282-5	• Suspension arm	282-5
• Materiál kolies	282-6	• Wheel material	282-6
• Hasiace prístroje	283-7	• Extinguishers	283-7
• Spätné zrkadlá	283-9	• Rear-view mirrors	283-9
• Osvetlenie	283-16	• Lighting equipment	283-16
• Ťažné oko	283-10	• Towing eye	283-10
• Protipožiarna stena	283-15	• Firewall	283-15
• Sedadlá	283-20	• Seats	283-20
• Predné okno Funkčný stierač čelného okna je povinný Účinný odhmlievací systém čelného skla je povinný.	283-11	• Windscreen A windscreen wiper in working order is mandatory. An efficient windscreen demisting system is mandatory.	283-11
• Svetlá výška	282-2.1	• Ground clearance	282-2.1
• Batéria (-e) Každá batéria musí byť bezpečne uchytená a zakrytá, aby sa predišlo skratom, alebo únikom.		• Battery(ies) Each battery must be securely fixed and covered to avoid any short-circuiting or leaks.	
• Schválené dažďové svetlá podľa normy FIA 8874-2019 Sú povinné len pri medzinárodných sériách FIA	Pozri Technický list č.76	• Approved rain lights according to the FIA standard 8874-2019 Compulsory for FIA international series only	See Technical list #76

ELEKTRICKY POHÁŇANÉ VOZIDLÁ POROVNATEĽNÉ S KATEGÓRIOU I (ČL. 251-1.1) : **ELECTRICALLY-POWERED VEHICLES COMPARABLE TO CATEGORY I (ART. 251-1.1) :**

• Nárazové skúšky Musia vyhovovať s návodom FIA pre nárazové skúšky (k dispozícii na požiadanie v Technickom oddelení FIA)		• Crash test Must satisfy the FIA guidelines for crash test (available upon request from the FIA Technical Department)	
• Bezpečnosť brzdového systému	253-4	• Brake system safety	253-4
• Hlavný prerušovač	253-13	• Circuit breaker	253-13
• Vysokonapäťový systém Všetky vysokonapäťové systémy musia byť pôvodné výrobky dodávateľa (OEM) (zo sériových vozidiel homologovaných pre cestnú premávku), s výnimkou úprav, vykonaných výrobcom Schválenie FIA je povinné pri medzinárodných sériách schválených FIA	253-18	• High Voltage system All High Voltage systems must be Original Equipment Manufacturer (OEM) (those of the series production car homologated for road use), with the exception of modifications made by the car manufacturer. FIA approval compulsory for International Series approved by the FIA.	253-18

• Spätný chod	275-9.4
• Ramená zavesenia	275-10.3 a 275-10.4.1
• Materiál kolies	275-12.2
• Hasiace prístroje	253-7
• Spätné zrkadlá	253-9
• Koncové svetlá	259-8.4.2
• Ťažné oko	259-14.6
• Protipožiarna stena	259-16.6
• Sedadlá	253-16
• Predné okno Funkčný stierač čelného okna je povinný Účinný odhmlievací systém čelného skla je povinný.	279-10.2.2
• Svetlá výška	252-2.1
• Schválené dažďové svetlá podľa normy FIA 8874-2019 Sú povinné len pri medzinárodných sériách FIA	Pozri Technický list č.76
• Batéria (-e) Každá batéria musí byť bezpečne uchytená a zakrytá, aby sa predišlo skratom, alebo únikom.	

• Reverse gear	275-9.4
• Suspension arm	275-10.3 and 275-10.4.1
• Wheel material	275-12.2
• Extinguishers	253-7
• Rear-view mirrors	253-9
• Rear light	259-8.4.2
• Towing eye	259-14.6
• Firewall	259-16.6
• Seats	253-16
• Windscreen A windscreen wiper in working order is mandatory. An efficient windscreen demisting system is mandatory.	279-10.2.2
• Ground clearance	252-2.1
• Approved rain lights according to the FIA standard 8874-2019 Compulsory for FIA international series only	See Technical list #76
• Battery(ies) Each battery must be securely fixed and covered to avoid any short-circuiting or leak.	

VOZIDLÁ S ELEKTRICKÝM POHONOM POROVNATEĽNÉ S KATEGÓRIOU II-SH (ČL. 251-1.1) :

ELECTRICALLY-POWERED VEHICLES COMPARABLE TO CATEGORY II-SH (ART. 251-1.1) :

• Nárazové skúšky Musia vyhovovať s návodom FIA pre nárazové skúšky (k dispozícii na požiadanie Technického oddelenia FIA)	
• Bezpečnosť brzdového systému	253-4
• Hlavný prerušovač	253-13
• Vysokonapäťový systém Všetky vysokonapäťové systémy musia byť pôvodne výrobky dodávateľa (OEM) (zo sériových vozidiel homologovaných pre cestnú premávku), s výnimkou úprav, vykonaných výrobcom Schválenie FIA je povinné pri medzinárodných sériách schválených FIA	253-18
• Bezpečnostné pásy	259-14.2.1
• Spätný chod	275-9.4
• Ramená zavesenia	275-10.3 a 275-10.4.1
• Materiál kolies	275-12.2
• Hasiace prístroje	253-7
• Spätné zrkadlá	253-9
• Koncové svetlo	259-8.4.2
• Ťažné oko	259-14.6

• Crash test Must satisfy the FIA guidelines for crash test (available upon request from the FIA Technical Department)	
• Brake system safety	253-4
• Circuit breaker	253-13
• High Voltage system - All High Voltage Must satisfy the FIA guidelines for deceleration test (available upon request from the FIA Technical Department). - FIA approval compulsory for International Series approved by the FIA	253-18
• Safety belts	259-14.2.1
• Reverse gear	275-9.4
• Suspension arm	275-10.3 and 275-10.4.1
• Wheel material	275-12.2
• Extinguishers	253-7
• Rear-view mirrors	253-9
• Rear light	259-8.4.2
• Towing eye	259-14.6

• Protipožiarna stena	259-16.6	• Firewall	259-16.6
• Sedadlá a držiaky sedadiel	253-16	• Seats	253-16
• Predné okno Funkčný stierač čelného okna je povinný Účinný odhmlievací systém čelného skla je povinný.	279-10.2.2	• Windscreen A windscreen wiper in working order is mandatory. An efficient windscreen demisting system is mandatory.	279-10.2.2
• Svetlá výška	252-2.1	• Ground clearance	252-2.1
• Schválené dažďové svetlá podľa normy FIA 8874-2019 Sú povinné len pri medzinárodných sériách FIA	Pozri Technický list č.76	• Approved rain lights according to the FIA standard 8874-2019 Compulsory for FIA international series only	See Technical list #76
• Pomocná batéria (-e) Každá batéria musí byť bezpečne uchytená a zakrytá, aby sa predišlo skratom, alebo únikom.		• Auxiliary battery(ies) Each battery must be securely fixed and covered to avoid any short-circuiting or leak.	

VOZIDLÁ TYPU CROSS-COUNTRY POROVNATEĽNÉ S CROSS-COUNTRY-TYPE VEHICLES COMPARABLE TO KATEGÓRIU II (ART. 281-1.1) :

• Bezpečnosť brzdového systému	283-4	• Brake system safety	283-4
• Hlavný prerušovač	283-13	• Circuit breaker	283-13
• Bezpečnostná nádrž	Norma FT3, FT3.5 alebo FT5 sú povinné v súlade s predpismi Článku 283-14	• Safety tank	Specification FT3, FT3.5 or FT5 compulsory, in compliance with the prescriptions of Art. 283-14
• Palivové potrubia, čerpadlá a filtre	283-3.1 a 283-3.2	• Fuel pipes, pumps and filters	283-3.1 and 283-3.2
• Palivové hrdlá a uzávery	283-14.2 a 283-14.3	• Tank fillers and caps	283-14.2 and 283-14.3
• Palivo	282-9	• Fuel	282-9
• Záchytná nádrž oleja	285-5.2	• Oil catch tank	285-5.2
• Bezpečnostné pásy	283-6	• Safety belts	283-6
• Spätný chod	275-9.4	• Reverse gear	275-9.4
• Ramená zavesenia	282-5	• Suspension arm	282-5
• Materiál kolies	282-6	• Wheel material	282-6
• Hasiace prístroje	283-7	• Extinguishers	283-7
• Spätné zrkadlá	283-9	• Rear-view mirrors	283-9
• Osvetlenie	283-16	• Lighting equipment	283-16
• Ťažné oko	283-10	• Towing eye	283-10
• Protipožiarna stena	283-15	• Firewall	283-15
• Sedadlá	283-20	• Seats	283-20
• Predné okno.	285-3.1	• Windscreen	285-3.1
• Svetlá výška	282-2.1	• Ground clearance	282-2.1
• Batéria (-e) Každá batéria musí byť bezpečne uchytená a zakrytá, aby sa predišlo skratom, alebo únikom		• Battery(ies) Each battery must be securely fixed and covered to avoid any short-circuiting or leaks.	

<ul style="list-style-type: none"> Schválené dažďové svetlá podľa normy FIA 8874-2019 Sú povinné len pri medzinárodných sériáloch FIA 	Pozri Technický list č.76
---	---------------------------

<ul style="list-style-type: none"> Approved rain lights according to the FIA standard 8874-2019 Compulsory for FIA international series only 	See Technical list #76
--	------------------------

VOZIDLÁ TYPU CROSS-COUNTRY S ELEKTRICKÝM POHONOM POROVNATEĽNÉ S KATEGÓRIOU II (ČL. 281-1.1) ::

CROSS-COUNTRY-TYPE ELECTRICALLY-POWERED VEHICLES COMPARABLE TO CATEGORY II (ART. 281-1.1) :

<ul style="list-style-type: none"> Nárazové skúšky <p>Musia vyhovovať s návodom FIA pre nárazové skúšky (k dispozícii na požiadanie Technického oddelenia FIA)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Bezpečnosť brzdového systému 	283-4
<ul style="list-style-type: none"> Hlavný prerušovač 	283-13
<ul style="list-style-type: none"> Vysokonapäťový systém <p>Všetky vysokonapäťové systémy musia byť pôvodné výrobky dodávateľa (OEM) (zo sériových vozidiel homologovaných pre cestnú premávku), s výnimkou úprav, vykonaných výrobcom</p> <p>Schválenie FIA je povinné pri medzinárodných sériáloch schválených FIA</p>	283-18
<ul style="list-style-type: none"> Bezpečnostné pásy 	283-6
<ul style="list-style-type: none"> Spätný chod 	275-9.4
<ul style="list-style-type: none"> Ramená zavesenia 	282-5
<ul style="list-style-type: none"> Materiál kolies 	282-6
<ul style="list-style-type: none"> Hasiace prístroje 	283-7 a 253-18.23
<ul style="list-style-type: none"> Spätné zrkadlá 	283-9
<ul style="list-style-type: none"> Osvetlenie 	283-16
<ul style="list-style-type: none"> Ťažné oko 	283-10
<ul style="list-style-type: none"> Protipožiarna stena 	283-15
<ul style="list-style-type: none"> Sedadlá a držiačky sedadiel 	283-20
<ul style="list-style-type: none"> Predné okno 	285-3.1
<ul style="list-style-type: none"> Svetlá výška 	282-2.1
<ul style="list-style-type: none"> Pomocná batéria (-e) <p>Každá batéria musí byť bezpečne uchytaná a zakrytá, aby sa predišlo skratom, alebo únikom</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Schválené dažďové svetlá podľa normy FIA 8874-2019 Sú povinné len pri medzinárodných sériáloch FIA 	Pozri Technický list č.76

<ul style="list-style-type: none"> Crash test <p>Must satisfy the FIA guidelines for crash test (available upon request from the FIA Technical Department)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Brake system safety 	283-4
<ul style="list-style-type: none"> Circuit breaker 	283-13
<ul style="list-style-type: none"> High Voltage system <p>- All High Voltage Must satisfy the FIA guidelines for deceleration test (available upon request from the FIA Technical Department).</p> <p>- FIA approval compulsory for International Series approved by the FIA</p>	283-18
<ul style="list-style-type: none"> Safety belts 	283-6
<ul style="list-style-type: none"> Reverse gear 	275-9.4
<ul style="list-style-type: none"> Suspension arm 	282-5
<ul style="list-style-type: none"> Wheel material 	282-6
<ul style="list-style-type: none"> Extinguishers 	283-7 and 253-18.23
<ul style="list-style-type: none"> Rear-view mirrors 	283-9
<ul style="list-style-type: none"> Lighting equipment 	283-16
<ul style="list-style-type: none"> Towing eye 	283-10
<ul style="list-style-type: none"> Firewall 	283-15
<ul style="list-style-type: none"> Seats 	283-20
<ul style="list-style-type: none"> Windscreen 	285-3.1
<ul style="list-style-type: none"> Ground clearance 	282-2.1
<ul style="list-style-type: none"> Auxiliary battery(ies) <p>Each battery must be securely fixed and covered to avoid any short-circuiting or leaks.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Approved rain lights according to the FIA standard 8874-2019 Compulsory for FIA international series only 	See Technical list #76

VOZIDLÁ POROVNATEĽNÉ S KATEGÓRIOU II-SC (ČL. 251-1.1) :

VEHICLES COMPARABLE TO CATEGORY II-SC (ART. 251-1.1) :

<ul style="list-style-type: none"> Bezpečnosť brzdového systému 	253-4
<ul style="list-style-type: none"> Hlavný prerušovač 	253-13
<ul style="list-style-type: none"> Bezpečnostná nádrž 	259-6.3

<ul style="list-style-type: none"> Brake system safety 	253-4
<ul style="list-style-type: none"> Circuit breaker 	253-13
<ul style="list-style-type: none"> Safety tank 	259-6.3

• Automatický uzatvárací ventil je povinný	253-3.3
• Palivové potrubia, čerpadlá a filtre	253-3.1 a 259-6.2
• Palivové hrdlá a uzávery	259-6.4
• Palivo	252-9
• Záchytná nádrž oleja	259-7.4
• Bezpečnostné pásy	259-14.2.1
• Pozdĺžne umiestnenie olejového systému (okrem motorov s motorom vzadu)	275-7.2
• Spätný chod	275-9.4
• Ramená zavesenia	275-10.3 a 275-10.4.1
• Materiál kolies	275-12.2
• Hasiace prístroje	275-14.1
• Spätné zrkadlá	275-14.3.1+ 275-14.3.2+ 275-14.3.4
• Koncové svetlo	259-8.4.2
• Ťažné oko	259-14.4
• Protipožiarna stena	259-14.6
• Sedadlá a držiaky sedadiel	259-16.6
• Predné okno Funkčný stierač čelného okna je povinný Účinný odhmlievací systém čelného skla je povinný.	259-3.6
• Svetlá výška	252-2.1
• Schválené dažďové svetlá podľa normy FIA 8874-2019 Sú povinné len pri medzinárodných sériách FIA	Pozri Technický list č.76

• Compulsory automatic fuel cut-off	253-3.3
• Fuel pipes, pumps and filters	253-3.1 and 259-6.2
• Tank fillers and caps	259-6.4
• Fuel	252-9
• Oil catch tank	259-7.4
• Safety belts	259-14.2.1
• Longitudinal location of the oil system (except for rear-engine vehicles)	275-7.2
• Reverse gear	275-9.4
• Suspension arm	275-10.3 and 275-10.4.1
• Wheel material	275-12.2
• Extinguishers	275-14.1
• Rear-view mirrors	275-14.3.1+ 275-14.3.2+ 275-14.3.4
• Rear light	259-8.4.2
• Headrest	259-14.4
• Towing eye	259-14.6
• Firewall	259-16.6
• Windscreen A windscreen wiper in working order is mandatory. An efficient windscreen demisting system is mandatory.	259-3.6
• Ground clearance	252-2.1
• Approved rain lights according to the FIA standard 8874-2019 Compulsory for FIA international series only	See Technical list #76

VOZIDLÁ POROVNATEĽNÉ S KATEGÓRIOU II-SS :

VEHICLES COMPARABLE TO CATEGORIE II-SS :

Označenie * platí len pre vozidlá postavené po 01.01.2010.

Indication * is only for vehicles built as from 01.01.2010.

• Bezpečnosť brzdového systému	275-11.1
• Hlavný odpojovač	275-14.2
• Bezpečnostná nádrž	259-6.3 275-6.1*
• Palivové potrubia, čerpadlá a filtre	259-6.2
• Palivové hrdlá a uzávery	259-6.4
• Palivo	252-9
• Záchytná nádrž oleja	259-7.4
• Bezpečnostné pásy	275-14.4
• Pozdĺžne umiestnenie olejového systému	275-7.2

• Brake system safety	275-11.1
• Master switch	275-14.2
• Safety tank	259-6.3 275-6.1*
• Fuel pipes, pumps and filters	259-6.2
• Tank fillers and caps	259-6.4
• Fuel	252-9
• Oil catch tank	259-7.4
• Safety belts	275-14.4
• Longitudinal location of the oil system	275-7.2

• Spätný chod	275-9.4
• Ramená zavesenia	275-10.3 a 275-10.4.1
• Materiál kolies	275-12.2
• Otvor v priestore pre posádku	275-13.1*
• Hasiace prístroje	275-14.1
• Spätné zrkadlá	275-14.3
• Koncové svetlo	275-14.5
• Opierka hlavy	275-14.6
• Uchytenie a odstrojenie sedadla*	275-14.7*
• Stĺpik riadenia	275-10.10.3* a 10.10.4*
• zavesenie neprieražových stabilizátorov*	Pozri bočnú ochranu nižšie*
• Poloha pedálov	275-13.4*
• Schválené dažďové svetlá podľa normy FIA 8874-2019 Sú povinné len pri medzinárodných sériách FIA	Pozri Technický list č.76

• Reverse gear	275-9.4
• Suspension arm	275-10.3 and 275-10.4.1
• Wheel material	275-12.2
• Cockpit opening	275-13.1*
• Extinguishing system	275-14.1
• Rear-view mirrors	275-14.3
• Rear light	275-14.5
• Headrest	275-14.6
• Seat fixing and removal*	275-14.7*
• Steering Column	275-10.10.3* and 10.10.4*
• Suspension anti-intrusion bars*	see side protection below*
• Pedal position	275-13.4*
• Approved rain lights according to the FIA standard 8874-2019 Compulsory for FIA international series only	See Technical list #76

VOZIDLÁ POROVNATEĽNÉ S KATEGÓRIOU III (ČLT. 251-1.1) :
VEHICLES COMPARABLE TO CATEGORIE III (ART. 251-1.1) :

• Bezpečnosť brzdového systému	253-4
• Hlavný odpojovač	253-13
• Bezpečnostná nádrž	259-6.3
• Palivové potrubia, čerpadlá a filtre	259-6.2
• Palivové hrdlá a uzávery	259-6.4
• Palivo	252-9
• Záchytná nádrž oleja	259-7.4
• Bezpečnostné pásy	259-14.2.1
• Pozdĺžne umiestnenie olejového systému	275-7.2
• Spätný chod	275-9.4
• Ramená zavesenia	275-10.3 a 275-10.4.1
• Materiál kolies	275-12.2
• Hasiace prístroje	290-2.7
• Spätné zrkadlá	290-2.13
• Koncové svetlo	259-8.4.2
• Ťažné oko	259-14.6
• Protipožiarna stena	259-16.6
• Sedadlá	253-16
• Schválené dažďové svetlá podľa normy FIA 8874-2019	Pozri Technický list

• Brake system safety	253-4
• Circuit breaker	253-13
• Safety tank	259-6.3
• Fuel pipes, pumps and filters	259-6.2
• Tank fillers and caps	259-6.4
• Fuel	252-9
• Oil catch tank	259-7.4
• Safety belts	259-14.2.1
• Longitudinal location of the oil system	275-7.2
• Reverse gear	275-9.4
• Suspension arm	275-10.3 and 275-10.4.1
• Wheel material	275-12.2
• Extinguishers	290-2.7
• Rear-view mirrors	290-2.13
• Rear light	259-8.4.2
• Towing eye	259-14.6
• Firewall	259-16.6
• Seats	253-16
• Approved rain lights according to the FIA standard 8874-2019	See Technical list #76

Sú povinné len pri medzinárodných sériáloch FIA	č.76
---	------

Compulsory for FIA international series only	
--	--

2.1 BEZPEČNOSTNÉ KONŠTRUKCIE VOZIDIEL POSTAVENÝCH PRED 01.01.2010

Vozidlá porovnateľné s Kategóriou I :

Musia vyhovovať Článku 253-8, a vozidlá porovnateľné s Kategóriou III Článku 259-16.4.

Vozidlá Cross- Country typu musia vyhovovať Článku 283-8.

Vozidlá porovnateľné s Kategóriou II :

Vozidlá porovnateľné s Kategóriou II, musia vyhovovať nasledujúcim predpisom, podľa typu :

- terénne : Článku 283-8
- cestné vozidlá s viac ako jedným sedadlom :
Článok 253-8 pre SH
Článok 259-15.1 pre SC postavené pred 01.01.2004
Článok 259-16.4 pre SC postavené po 01.01.2004
- Jednosedadlové cestné vozidlá : najmenej dve ochranné konštrukcie

2.1.1 Rozmery a poloha jednosedadlových cestných vozidiel

Vozidlá s bezpečnostnou klieťkou registrovanou pred 01.01.2023

Druhá konštrukcia nesmie byť viac ako 250 mm pred volantom a aspoň tak vysoko ako horný bod venca volantu.

Hlavná konštrukcia musí byť najmenej 500mm za prvou a dostatočne vysoko, aby priamka vedená medzi vrchným bodom tejto konštrukcie a vrchom druhej konštrukcie prechádzala 50 mm nad prilbou jazdca, ak sedí normálne vo vozidle, s nasadenou prilbou, pripútaný bezpečnostnými pásmi.

Výška tejto hlavnej konštrukcie musí byť najmenej 920 mm meraná pozdĺž priamky kopírujúcej chrbticu jazdca, od kovovej škrupiny sedadla, po vrch ochranného oblúka.

Šírka musí byť najmenej 380 mm meraná vo vnútri ochranného rámu medzi dvomi zvislými stĺpkami po stranách. Meria sa vo výške 600 mm nad kovovou škrupinou sedadla na kolmici na priamku prechádzajúcu chrbticou jazdca.

Pevnosť :

Výrobcovia majú, na dosiahnutie dostatočnej pevnosti ochranného rámu, dve možnosti :

a – ochranný rám celkom voľnej konštrukčnej koncepcie musí vydržať minimálne namáhanie uvedené v Článku 275-15.2.3 Prílohy J z roku 2013

Toto musí byť potvrdené na tlačive schválenom ASN a podpísanom oprávnenou osobou.

b Trubky a vzpera (vzpery) musia mať priemer najmenej 3,5 cm a minimálnu hrúbku steny 2 mm.

Materiál by mal byť molybdénový chróm SAE 4130 alebo SAE 4125 (alebo rovnocenné NF, DIN, a pod.).

Musí tu byť najmenej jedna vzpera od vrcholu trubky smerom dozadu pod uhlom, ktorý nepresiahne 60° od vodorovnej roviny.

Materiál a rozmery vzpery musia byť rovnaké ako materiál samotného oblúka ochranného rámu.

Ak sú vzpery dve, priemer každej z nich sa môže zmenšiť na 20x26 mm (vnútorný x vonkajší).

Rozoberateľné spoje medzi hlavným oblúkom a vzperou musia byť v súlade s Obrázkami 253-37 až 253-46.

Vpred smerujúce vzpery sú povolené.

Vozidlá porovnateľné s Kategóriou II, jednosedadlové cestné vozidlá s karosériou z karbonových vlákien, ktoré sa chcú zúčastniť Medzinárodných sériáloch, alebo súťažiacich schválených FIA, musia minimálne spĺňať Články 275-15.2 a 275-15.3 Prílohy J z roku 2013

2.2 BEZPEČNOSTNÉ KONŠTRUKCIE VOZIDIEL POSTAVENÝCH PO 01.01.2010

SAFETY STRUCTURES OF VEHICLES BUILT BEFORE 01.01.2010

Vehicles comparable to Category I:

They must comply with Article 253-8, and those comparable to Category III must comply with Article 259-16.4.

Cross-Country-type vehicles must comply with Article 283-8.

Vehicles comparable to Category II :

Vehicles comparable to Category II must comply with the following prescriptions, according to their type :

- Cross-Country type : Article 283-8
- Track-car type with more than one seat :
Article 253-8 for SH
Article 259-15.1 for SC built before 01.01.2004
Article 259-16.4 for SC built as from 01.01.2004

- Single-seater track type : at least two rollover structures.

Dimensions and positions for single seater track type

Vehicles with safety structures registered before 01.01.2023

The second structure must be in front of the steering wheel, not more than 25 cm forward of, and at least as high as, the top of the steering wheel rim.

The main structure must be at least 500 mm behind the first, and high enough for a line extended from the top of this structure to the top of the second structure to pass 50 mm over the driver's helmet when he is seated normally in the car with his helmet on and seat belts fastened.

The minimum height of this main structure must be at least 920 mm measured along the straight-line following the driver's spine, from the seat's metal shell to the top of the rollbar.

The width must be at least 380 mm measured inside the rollbar between the two vertical pillars of the sides. It must be measured at a height of 600 mm above the seat's metal shell on the perpendicular to the straight line following the driver's spine.

Strength:

In order to obtain a sufficient strength for the rollbar, two possibilities are left to the manufacturers :

a - The rollbar, of entirely free structural conception, must be capable to withstand the stress minima indicated in Article 275-15.2.3 of the 2013 Appendix J.

This must be certified on a form approved by an ASN and signed by a qualified person.

b - The tubes and brace(s) must have a diameter of at least 3.5 cm and at least 2 mm wall thickness.

The material should be molybdenum chromium SAE 4130 or SAE 4125 (or equivalent in DIN, NF, etc.).

There must be at least one brace from the top of the bar rearwards at an angle not exceeding 60° to the horizontal.

The diameter and material of the brace must be the same as those of the rollbar itself.

In the case of two braces, the diameter of each of them may be reduced to 20x26 mm (inner x outer).

Removable connections between the main hoop and the brace must comply with Drawings 253-37 to 253-46.

Forward fitted stays are allowed.

Cars comparable to Category II, single-seater track type with a carbon fibre monocoque, intended for use in International FIA approved series or competitions, must at least comply with Articles 275-15.2 and 275-15.3 of the 2013 Appendix J.

SAFETY STRUCTURES OF VEHICLES BUILT AS FROM 01.01.2010

- ♦ **Vozidlá porovnateľné s Kategóriou I :**
Musia vyhovovať Článku 253-8.
Vozidlá Cross- Country typu musia vyhovovať Článku 283-8.
Elektricky poháňané vozidlá musia mať bezpečnostnú kľetku homologovanú, alebo certifikovanú ASN, podľa Homologačných predpisov FIA pre bezpečnostné kľetky
- ♦ **Vozidlá porovnateľné s Kategóriou II :**
Musia vyhovovať nasledujúcim predpisom, podľa ich typu :
 - Terénne : Článok 283-8.
 - Cestné vozidlá s viac ako jedným sedadlom : Článok 253-8 prer SH, 259-16.4 pre SC.
 - Pre vozidlá s elektrickým pohonom musí byť bezpečnostná kľetka homologovaná, alebo schválená ASN podľa homologačných predpisov FIA pre bezpečnostné kľetky
 - Jednosedadlové cestné vozidlá: podľa špecifikácií a podmienok uvedených nižšie (Článok 2.2.1).
- ♦ **Vozidlá porovnateľné s Kategóriou III :**
Musia vyhovovať Článku 287-3.1 alebo 290-2.9.

2.2.1 Bezpečnostné konštrukcie jednosedadlových cestných vozidiel

Rozmery a poloha ochrannej konštrukcie :

Všetky vozidlá musia mať dve ochranné konštrukcie. Hlavná konštrukcia musí byť umiestnená za jazdcom. Druhá konštrukcia musí byť pred volantom, nie viac ako 250 mm pred horným bodom venca volantu, v ktorejkoľvek polohe. Obe ochranné trubkové konštrukcie musia byť dostatočne vysoko, aby kedykoľvek ochránili prilbu jazdca a volant a tieto boli najmenej 70 mm a 50 mm pod priamkou vedenou medzi oboma vrcholmi. Výška tejto hlavnej konštrukcie musí byť najmenej 920 mm meraná pozdĺž priamky kopírujúcej chrbticu jazdca, od kovovej škrupiny sedadla, po vrch ochranného oblúka

Šírka musí byť najmenej 380 mm meraná vo vnútri ochranného rámu medzi dvomi zvislými stĺpkami po stranách.

Meria sa vo výške 600 mm nad kovovou škrupinou sedadla na kolmici na priamku prechádzajúcu chrbticou jazdca.

2.2.1.1 Vozidlá s priestorovým rámom

a. **Ochranný rám**

Oba ochranné rámy sa musia podrobiť statickým záťažovým skúškam.

Hlavný rám sa musí podrobiť zaťaženiu rovnajúcemu sa 12 kN v bočnom smere, 45 kN pozdĺžne smerom dozadu a 60 kN vo zvislom smere.

Zaťaženie musí pôsobiť na vrchol konštrukcie prostredníctvom rovnej tuhej platničky s priemerom 200 mm, umiestnenej kolmo k osi zaťaženia.

Počas skúšky musí byť ochranná konštrukcia prichytená k bunke prežitia, ktorá je spodno plochou podopretá na rovnej platni, prichytená k nej montážnymi bodmi motora a z boku zaklinovaná, ale len tak, aby to nezvýšilo odolnosť skúšanej konštrukcie .

Deformácie od záťaže musia byť menšie ako 50 mm, merané pozdĺž osi zaťaženia a akékoľvek konštrukčné poruchy sa musia vyskytnúť do 100 mm od vrcholu ochranného rámu, pri zvislom meraní.

Druhá ochranná konštrukcia sa musí podrobiť zvislému zaťaženiu 75 kN.

Zaťaženie musí pôsobiť na vrchol konštrukcie prostredníctvom rovnej tuhej platničky s priemerom 100 mm, umiestnenej kolmo k osi zaťaženia.

Počas skúšky musí byť ochranná konštrukcia prichytená k bunke prežitia, ktorá je spodno plochou podopretá na rovnej platni, prichytená k nej montážnymi bodmi motora a z boku zaklinovaná, ale len tak, aby to nezvýšilo odolnosť skúšanej konštrukcie

Deformácie od záťaže musia byť menšie ako 50 mm, merané pozdĺž osi zaťaženia a akékoľvek konštrukčné poruchy sa musia vyskytnúť do 100 mm od vrcholu

Vehicles comparable to Category I:

They must comply with Article 253-8.
Cross-Country-type vehicles must comply with Article 283-8.
For electrically-powered vehicles, the safety cage must be Homologated or Certified by an ASN according to the FIA homologation regulations for safety cages

Vehicles comparable to Category II:

They must comply with the following prescriptions, according to their type :
- Cross-Country type: Article 283-8.
- Track-car type with more than one seat: Article 253-8 for SH, 259-16.4 for SC.
- For electrically-powered vehicles, the safety cage must be Homologated or Certified by an ASN according to the FIA homologation regulations for safety cages.
- Single-seater track type: According to the specifications and requirements below (Article 2.2.1).

Vehicles comparable to Category III:

They must comply with Article 287-3.1 or 290-2.9.

Safety structures for single seater track type cars

Dimensions and positions of rollover structures :

All cars must have two rollover structures.
The principal structure must be positioned behind the driver. The second structure must be in front of the steering wheel, but no more than 250 mm forward of the top of the steering wheel rim in any position.
The two roll structures must be of sufficient height to ensure the driver's helmet and his steering wheel are at all times at least 70mm and 50mm respectively below a line drawn between their highest points.
The minimum height of this principal structure must be at least 920 mm measured along the straight-line following the driver's spine, from the seat's metal shell to the top of the rollbar.
The width must be at least 380 mm measured inside the rollbar between the two vertical pillars of the sides.

It must be measured at a height of 600 mm above the seat's metal shell on the perpendicular to the straight line following the driver's spine.

Cars with space frame technology

Rollover protection

Both rollbar structures must pass static load tests as prescribed below.

The principal rollbar structure must be subjected to a load equivalent to 12kN laterally, 45kN longitudinally in a rearward direction and 60kN vertically.

The load must be applied to the top of the structure through a rigid flat pad which is 200mm in diameter and perpendicular to the loading axis.

During the test, the roll structure must be attached to the survival cell which is supported on its underside on a flat plate, fixed to it through its engine mounting points and wedged laterally, but not in a way as to increase the resistance of the structure being tested.

Under the load, the deformation must be less than 50 mm, measured along the loading axis, and any structural failure limited to 100mm below the top of the roll structure, measured vertically.

The second rollbar structure must be subjected to a vertical load of 75kN.

The load must be applied to the top of the structure through a rigid flat pad which is 100 mm in diameter and perpendicular to the loading axis.

During the test, the roll structure must be attached to the survival cell which is supported on its underside on a flat plate, fixed to it through its engine mounting points and wedged laterally, but not in a way as to increase the resistance of the structure being tested.

Under the load, the deformation must be less than 50 mm, measured along the loading axis, and any structural failure limited to 100 mm below the top of the roll structure,

ochranného rámu, pri zvislom meraní.

Tieto skúšky sa musia robiť za účasti technického delegáta FIA/ASN a s meracím zariadením overeným FIA/ASN.

Ďalej musí každý výrobca dodať podrobný výpočet, ktorý jasne dokazuje, že hlavná konštrukcia je schopná preniest rovnaké zaťaženie keď pozdĺžna zložka pôsobí smerom dopredu..

Alternatívne, a len na žiadosť výrobcu, sa môže hlavná ochranná konštrukcia podrobiť ďalšej statickej záťažovej skúške s rovnakým postupom, ako je popísané vyššie, ale vykonanej smerom dopredu.

Tvar hlavnej a druhej ochrannej konštrukcie je ľubovoľný.

Napriek tomu musí mať hlavná ochranná konštrukcia minimálny priečny prierez, v kolmom premietnutí, 10000 mm², vo vodorovnej rovine, prechádzajúcej 50 mm pod najvyšším bodom konštrukcie.

b. Predná ochrana

Vpredu pred priestorovým rámom musí byť uchytená deformačná konštrukcia.

Táto konštrukcia musí byť pevne prichytená o rám.

Táto konštrukcia musí byť jednou z tých, ktoré homologovala FIA, alebo ktorá prešla skúškou popísanou nižšie.

Priestorový rám musí odolať prednej nárazovej skúške

Pre účely tejto skúšky musí byť celková hmotnosť vozíka a skúšanej konštrukcie 560 kg. Pri náraze rýchlosťou najmenej 12m/s..

Odolnosť skúšanej konštrukcie musí byť taká, že počas skúšky priemerné zbrzdzenie vozíka nepresiahne 25 g,

Okrem toho musia byť všetky poškodenia konštrukcie obsiahnuté v prednej deformačnej konštrukcii.

Tieto skúšky sa musia robiť za účasti technického delegáta FIA/ASN v schválenom skúšobnom stredisku.

Na skúšku uchytení prednej deformačnej konštrukcie k priestorovému rámu sa musí previesť statická bočná záťažová skúška vo zvisle rovine, prechádzajúcej vo vzdialenosti 400 mm pred osou predných kolies.

Stále priečne vodorovné zaťaženie 30 kN musí pôsobiť na jednej strane deformačnej konštrukcie prostredníctvom platničky 100 mm dlhjej a 300 mm vysokej.

Stred plochy platničky musí prechádzať rovinou uvedenou vyššie a stredným bodom vrcholu výšky konštrukcie v tomto priereze.

Po 30 sekundách zaťaženia nesmú byť na konštrukcii, alebo na uchyťovacích bodoch medzi deformačnou konštrukciou a priestorovým rámom, žiadne poškodenia.

Ak sa použije predná deformačná konštrukcia homologovaná FIA musí byť celistvosť šasi skúšaná s touto konštrukciou.

c. Pevnosť priestorového rámu

Na dŕvažok musí byť priestorový rám podrobený trom samostatným statickým záťažovým skúškam:

- 1) V oblasti priestoru pre posádku, vo zvislej rovine, prechádzajúcej stredom uchytenia brušného bezpečnostného pásu.
- 2) V oblasti palivovej nádrže, vo zvislej rovine, prechádzajúcej stredom palivovej nádrže v bočnom priemete.
- 3) Vo zvislej rovine, prechádzajúcej stredom spojnice osi predných kolies a vrcholom druhej ochrannej konštrukcie.

Pre tieto skúšky, popísané vyššie sa použije platnička 100 mm dlhá a 300 mm vysoká s maximálnym polomerom zaoblenia všetkých rohov 3 mm a zhodná s tvarom bunky prežitia, ktorá sa musí umiestniť oproti vonkajším stranám priestorového rámu so spodným okrajom platničky na najnižšom dieli priestorového rámu v danom priereze. Medzi platničkou a bunku prežitia sa môže umiestniť guma hrúbky 3 mm

Stále priečne vodorovné zaťaženie 20 kN sa nechá pôsobiť na platničku v jej strede, cez guľový čap, po dobu menej ako 3 minúty, ale viac ako 30 sekúnd.

measured vertically.

These tests must be carried out in the presence of an FIA / ASN Technical Delegate and using measuring equipment verified by the FIA / ASN.

Furthermore, each manufacturer must supply detailed calculations which clearly show that the principal structure is capable of withstanding the same load when the longitudinal component is applied in a forward direction.

Alternatively, and only following a request from the manufacturer, the principal roll structure may be subjected to a further static load test using the same procedure as above but carried out in a forward direction.

The design concept of the principal and second roll structure is free.

However, the principal roll structure must have a minimum structural cross section, in vertical projection, of 10000 mm², across a horizontal plane passing 50 mm lower than its highest point.

Frontal protection

In front of the space frame, an impact-absorbing structure must be fitted.

This structure must be solidly attached to it.

This structure may be one that is FIA-homologated, or which has passed the tests as described below.

The space frame must be capable of withstanding a frontal impact test.

For the purposes of this test, the total weight of the trolley and test structure must be 560 kg and the impact velocity at least 12 m/s.

The resistance of the test structure must be such that during the impact the average deceleration of the trolley does not exceed 25 g.

Furthermore, all structural damage must be contained within the frontal impact structure.

This test must be carried out in the presence of an FIA / ASN Technical Delegate in an approved testing centre.

To test the attachments of the frontal impact-absorbing structure to the space frame structure, a static side load test must be performed on a vertical plane passing 400 mm in front of the front wheel axis.

A constant transverse horizontal load of 30 kN must be applied to one side of the impact absorbing structure using a pad 100 mm long and 300 mm high.

The centre of area of the pad must pass through the plane mentioned above and the mid point of the height of the structure at that section.

After 30 seconds of load application, there must be no failure of the structure or of any attachment between the structure and the space frame.

If an FIA-homologated frontal impact structure is used, the integrity of the chassis must be tested with this structure.

Space frame strength

In addition, the space frame must be subjected to three separate static lateral load tests :

- 1) In the cockpit area on a vertical plane passing through the centre of the seat belt lap strap fixing.
- 2) In the fuel tank area on a vertical plane passing through the centre of area of the fuel tank in side elevation.
- 3) On a vertical plane passing halfway between the front wheel axis and the top of the second rollover structure.

For the tests described above, a pad 100 mm long and 300 mm high, with a maximum radius on all edges of 3 mm and conforming to the shape of the space frame, must be placed against the outermost sides of the space frame with the lower edge of the pad at the lowest part of the space frame at that section.

Rubber 3 mm thick may be used between the pads and the space frame.

A constant transverse horizontal load of 20 kN must be applied in less than 3 minutes to the pads at their centre of area through a ball jointed junction and maintained for a

Pod vplyvom tohto zaťaženia, nesmú vzniknúť žiadne poruchy konštrukcie na priestorovom ráme a trvalá deformácia musí byť menšia ako 1 mm, po prerušení pôsobenia zaťaženia po 1 minúte.

Deformácia sa musí zmerať na vrchole platničiek na vnútorných povrchoch.

Pri skúške 1 nesmie prehnutie na vnútorných plochách bunky prežitia presiahnuť 20 mm.

Počas skúšky musí priestorový rám ležať na rovnej platni a musí k nej byť prichytený pevne, ale nie tak, aby to zvýšilo pevnosť skúšaných oblastí.

Ďalšou statickou zaťažovacou skúškou musí byť skúška priestorového rámu pod palivovou nádržou.

Platnička priemeru 200 mm sa umiestni v strede plochy palivovej nádrže a nechá sa na ňu pôsobiť zvislé zaťaženie smerom hore, po dobu menej ako 3 minúty, cez guľový čap.

Zaťaženie musí pôsobiť minimálne 30 sekúnd.

Pod vplyvom tohto zaťaženia, nesmú vzniknúť žiadne poruchy konštrukcie priestorového rámu a trvalá deformácia musí byť menšia ako 0,5 mm, po prerušení pôsobenia zaťaženia po 1 minúte. Deformácia sa zmeria v strede platničky.

Na otvore priestoru pre posádku priestorového rámu sa musia previesť ďalšie dve statické záťažové skúšky.

Platnička s priemerom 100 mm, sa umiestni svojím horným okrajom v rovnej výške ako je vrchol strany priestoru pre posádku, so stredom v bode ležiacom 200 mm pred zadným okrajom šablóny otvoru priestoru pre posádku v pozdĺžnom smere.

Stále priečne vodorovné zaťaženie 10kN musí pôsobiť pod uhlom 90° k stredovej osi vozidla prostredníctvom guľového čapu, po dobu menej ako 3 minúty.

Zaťaženie musí trvať minimálne 30 sekúnd.

Pod týmito zaťažovacími nesmú byť na priestorovom ráme žiadne konštrukčné poruchy, celková deformácia nesmie presiahnuť 10 mm a trvalá deformácia musí byť menej ako 1,0 mm po prerušení pôsobenia zaťaženia po 1 minúte, meranie sa prevedie v strede platničky

d. Bočná ochrana

Aby sa zaistila dodatočná ochrana jazdca v prípade bočného nárazu, musí byť na priestorový rám uchytený panel jednotnej konštrukcie, schválený FIA.

Tento panel musí siahať od prednej ochrannej konštrukcie po zadnú hranu palivovej nádrže.

Panel tiež musí kryť priestorový rám od spodku / podlahy podvozku šasi až po otvor priestoru pre posádku na šasi.

d1. Vozidlá postavené pred 01.01.2014

Špecifikácia tohto panelu je : DYOLEN minimálnej hrúbky 10 mm , ktorý musí byť pevne prichytený k hlavnej konštrukcii trubkového rámu v požadovanej oblasti, nasledovným spôsobom : vo svojich krajných rohoch, v strede hornej, spodnej, prednej a zadnej hrany a v strede každej uhlopriečnej trubky.

Uchytenie musí. Pozostávať z 8 mm U-skrutiek hliníkovej platničky, hrubej 3mm, 20mm širokej a o 12mm dlhšej ako je šírka U-skrutky

d2. Vozidlá postavené po 01.01.2014 (doporučené aj pre vozidlá postavené pred týmto dátumom)

Špecifikácia tohto panelu a jeho uchytenie je obsahom Technického listu č.42

Aby sa zabránilo preniknutiu dielov zavesenia do bunky prežitia počas bočného nárazu, musí byť každý diel každého prvku predného zavesenia, s dvomi vnútornými montážnymi bodmi, spojený článkom čo najbližšie k bunke prežitia.

Tento článok musí byť okrúhly, s minimálnym priemerom 10 mm a každé klzné spojenie musí byť poistené skrutkou, labo kolíkom, umiestneným v strede premostenia.

e. Zadná ochrana

Deformačná konštrukcia musí byť uchytená za prevodovku, symetricky voči stredovej osi vozidla s koncovým bodom vo vzdialenosti medzi 550 mm a 620 mm za osou zadných kolies.

minimum of 30 seconds.

Under these load conditions, there must be no structural failure of the space frame and any permanent deformation must be less than 1 mm after the load has been released for 1 minute.

The deformation must be measured at the top of the pads across the inner surfaces.

In test 1, deflection across the inner tubes of the space frame must not exceed 20 mm.

During the test, the space frame must be resting on a flat plate and secured to it solidly but not in a way that could increase the strength of the area being tested.

A further vertical static load test must be carried out on the space frame from beneath the fuel tank.

A pad of 200 mm diameter must be placed in the centre of the fuel tank area and a vertical upwards load of 10 kN must be applied in less than 3 minutes through a ball jointed junction.

The load must be maintained for a minimum of 30 seconds.

Under these load conditions, there must be no structural failure of the space frame and the permanent deformation must be less than 0.5 mm after the load has been released for 1 minute, the measurement being taken at the centre of area of the pad.

Two further static load tests must be carried out on the space frame on each side of the cockpit opening.

A pad of 100 mm diameter must be placed with its upper edge at the same height as the top of the cockpit side with its centre at a point 200 mm forward of the rear edge of the cockpit opening template measured longitudinally.

A constant transverse horizontal load of 10 kN must then be applied at 90° to the car's centreline in less than 3 minutes through a ball jointed junction.

The load must be maintained for a minimum of 30 seconds.

Under these load conditions, there must be no structural failure of the space frame, there must be no more than 10 mm total deformation and the permanent deformation must be less than 1.0 mm after the load has been released for 1 minute, the measurements being taken at the centre of area of the pad.

Side protection

In order to give additional protection to the driver in the event of a side impact, an FIA-approved panel of uniform construction must be attached to the space frame.

This panel must extend from the front roll structure up to the rearmost edge of the fuel cell.

The panel must also cover the space frame from the bottom / floor chassis rail to the cockpit opening chassis rail.

Vehicles built before 01.01.2014

The specification of this panel is: DYOLEN of a minimum thickness of 10 mm which must be solidly attached to the main structure of tubular frame in the requested area in the following way: at its extreme corners, the upper, lower, forward and rearward edge halfway between the corners, and halfway along each diagonal tube.

The attachment must consist of an 8mm U-bolt and an aluminium plate 3mm thick, 20mm wide and 12mm longer than the U-bolt span.

Vehicles built as from 01.01.2014 (recommended also for cars built before this date)

The specification of this panel and its attachment is contained within technical list n°42.

In order to prevent the intrusion of suspension parts into the survival cell during a side impact, each member of every front suspension component with two inboard mountings must be joined by a link as close to the survival cell as practical.

This link must be circular with a minimum diameter of 10 mm, and any slip joint must be bolted or pinned and located in the centre of the span.

Rear protection

An impact-absorbing structure must be fitted behind the gearbox symmetrically about the car's longitudinal centreline with its rearmost point between 550 mm and 620 mm behind the rear wheel centreline.

Musí mať minimálny vonkajší priečny prierez vo vodorovnom premietnutí 9000mm² v bode 50 mm pred svojím koncovým bodom.

Pri výpočte tejto plochy sa uvažuje len s tými dielmi, ktoré ležia menej ako 100 mm od stredovej osi vozidla, a prierez sa pred týmito bodom nesmie znižovať.

Konštrukcia sa musí podrobiť nárazovej skúške a musí byť vyrobená z materiálov, ktoré nie sú výrazne ovplyvnené teplotami, ktorými môžu byť počas prevádzky vystavené.

Konštrukcia a prevodovka musia byť pevne prichytené k zemi a proti nim sa musí vystrelený pevný predmet s hmotnosťou 560 kg, rýchlosťou 10m/s...

Predmet použitý na túto skúšku musí byť rovný, široký 450 mm a vysoký 550 mm s polomerom zoblzenia všetkých hrán 10 mm.

Jeho spodný okraj musí byť v rovnakej výške ako spodný bod priestorového rámu a musí byť vytvorený tak, aby zasiahol konštrukciu zvislo a pod uhlom 90° k stredovej osi vozidla..

Počas skúšky sa vystrelený predmet nesmie otáčať okolo žiadnej osi a zasahovaná konštrukcia môže byť podopretá hociakým spôsobom, ktorý sa nezvyší odolnosť skúšaných dielov.

Odolnosť skúšanej konštrukcie musí byť taká, že počas skúšky :

- priemerné zbrzdzenie predmetu nepresiahne 35 g,
- maximálne zbrzdzenie nepresiahne 60g počas viac ako 3 ms, toto sa meria len v smere nárazu.

Okrem toho sa , všetky poruchy konštrukcie, musia nachádzať v oblasti zadnej deformačnej konštrukcie.

Ak sa použije zadná deformačná konštrukcia homologovaná FIA (pozri Technické listy č. bude uvedené neskôr) musí byť celistvosť prevodovky vozidla skúšaná s touto konštrukciou.

2.2.1.2 Vozidlá s bunkou prežitia z karbónových vlákien

Jednosedadlové cestné vozidlá s bezpečnostnou kľetkou registrovanou pred 01.01.2023 a s bunkou prežitia z karbónových vlákien, ktoré sa chcú zúčastniť medzinárodných súťaží alebo seriálov schválených FIA musia spĺňať minimálne :

- Články 275-15.2, 275-15.3, 275-15.4 a 275-15.5 Technických predpisov pre Formulu 3 pre rok 2008, ak je ich výkon porovnateľný s vozidlami F3, alebo nižšie uvedeným.
- Bezpečnostné požiadavky Technických predpisov FIA pre Formulu 1 z roku 2005, ak je ich výkon väčší ako vozidla F3

Pre bezpečnostné kľetky registrované pred 01.01.2023 : po 01.01.2026 nesmú byť vyrábané žiadne nové bezpečnostné kľetky

Jednosedadlové cestné vozidlá s bezpečnostnou kľetkou registrovanou po 01.01.2023 a s bunkou prežitia z karbónových vlákien, ktoré sa chcú zúčastniť medzinárodných súťaží alebo seriálov schválených FIA musia spĺňať minimálne :

- Články 275-15.2, 275-15.3, 275-15.4, 275-15.5, 275-17.2 a 275-17.3 Prílohy J 2022 ak ich pomer hmotnosti k výkonu je nižší, alebo rovný ako vozidiel F3 Regional z roku 2022.
- Bezpečnostné požiadavky Technických predpisov FIA pre Formulu 1 z roku 2022, ak ich pomer hmotnosti k výkonu je vyšší ako vozidiel F3 Regional z roku 2022.

2.3 DOPLŇOVANIE PALIVA POČAS PRETEKOV

Nasledujúce predpisy platia iba pre preteky na okruhu, kde je dotankovanie nevyhnutné.

Ak okruh nevie zabezpečiť súťažiacim dotankovanie centrálnym systémom, musia títo postupovať pri dotankovaní podľa Článku 257A-6.1 a vozidlá musia byť vybavené kvapalinám odolným plniacim zariadením so

It must also have a minimum external cross section, in horizontal projection, of 9000 mm² at a point 50 mm forward of its rearmost point.

When calculating this area only those parts situated less than 100 mm from the car's longitudinal centreline may be considered and the cross section may not diminish forward of this point.

The structure must pass an impact test and be constructed from materials which will not be substantially affected by the temperatures it is likely to be subjected to during use.

The structure and the gearbox must be solidly fixed to the ground and a solid object, having a mass of 560 kg and travelling at a velocity of 10 m/s, must be projected into it.

The object used for this test must be flat, measure 450 mm wide by 550 mm high and may have a 10 mm radius on all edges.

Its lower edge must be at the same level as the lowest point of the space frame and must be so arranged to strike the structure vertically and at 90° to the car's centreline.

During the test, the striking object may not pivot in any axis and the crash structure may be supported in any way, provided that this does not increase the impact resistance of the parts being tested.

The resistance of the test structure must be such that during the impact :

- the average deceleration of the object does not exceed 35g;
- the maximum deceleration does not exceed 60 g for more than a cumulative 3ms, this being measured only in the direction of impact.

Furthermore, all structural damage must be contained within the rear impact structure.

If an FIA homologated rear impact structure is used, the integrity of the car's gearbox must be tested with this structure.

Cars with carbon fibre survival cell technology

Single-seater track type cars with safety structures registered before 01.01.2023 and with a carbon fibre survival cell, which are intended for use in international FIA-approved series or competitions, must at least comply with:

- Articles 275-15.2, 275-15.3, 275-15.4 and 275-15.5 of the 2008 F3 Technical Regulations, if their performance is comparable with F3 cars or below.
- the safety requirements of the 2005 FIA Formula One Technical Regulations, if their performances are higher than a F3 car.

For Safety structures registered before 01.01.2023 : No new safety structures can be produced as from 01.01.2026.

Single-seater track type cars with safety structures registered as from 01.01.2023 with a carbon fibre survival cell, which are intended for use in international FIA-approved series, must at least comply with:

- Articles 275-15.2, 275-15.3, 275-15.4, 275-15.5, 275-17.2 and 275-17.3 of 2022 appendix J if their weight/power ratios are below or equal to 2022 F3 Regional cars.
- the safety requirements of the 2022 FIA Formula One Technical Regulations, if their weight/power ratios are higher than 2022 F3 Regional car

REFUELLING DURING THE RACE

The following prescriptions are only for circuit races where refuelling is necessary.

Should the circuits be unable to provide the entrants with a centralised system, these have to proceed with refuelling according to Art. 257A-6.1 and cars must be equipped with leak proof dry break couplings complying with the dead man

spätným ventilom (bez zadržievacieho zariadenia, ak je v otvorenej polohe).

Rozmery plniaceho zariadenia :

Príloha J - Obrázok 252.5.A s vnútorným priemerom $D \leq 2"$ alebo Obrázok 252.5.B.

ČL. 3 MINIMÁLNA HMOTNOSŤ

Toto je skutočná hmotnosť vozidla, bez posádky a jej výbavy.

Ak sa použije záťaž, musí byť v súlade s Článkom 259-4.2 Prílohy J.

V ktoromkoľvek čase počas súťaže nesmie vozidlo vážiť menej ako sú nasledovné minimálne hmotnosti:

- ♦ **Vozidlá porovnateľné s Kategóriou I :**

Do 1000 cm ³	500 kg
Od 1000 cm ³ do 1400 cm ³	550 kg
Od 1400 cm ³ do 1600 cm ³	580 kg
Od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	620 kg
Od 2000 cm ³ do 3000 cm ³	700 kg
Od 3000 cm ³ do 4000 cm ³	780 kg
Od 4000 cm ³ do 5000 cm ³	860 kg
Nad 5000 cm ³	960 kg

Vozidlá Cross-Country typu porovnateľné s Kategóriou I :

Pozri Článok 284-5.

- ♦ **Vozidlá porovnateľné s Kategóriou II-SH :**

Do 1000 cm ³	500 kg
od 1000 cm ³ do 1400 cm ³	550 kg
od 1400 cm ³ do 1600 cm ³	580 kg
od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	620 kg
od 2000 cm ³ do 3000 cm ³	700 kg
od 3000 cm ³ do 4000 cm ³	780 kg
od 4000 cm ³ do 5000 cm ³	860 kg
Nad 5000 cm ³	960 kg

Vozidlá Cross-Country typu porovnateľné s Kategóriou II:

Do 1050 cm ³ (neprepočítaný objem válcov)	950 kg
Nad 2000 cm ³ (prepočítaný objem válcov)	Pozri Článok 285-4.1

- ♦ **Vozidlá porovnateľné s Kategóriou II-SC :**

Do 1150 cm ³	360 kg
od 1150 cm ³ do 1400 cm ³	420 kg
od 1400 cm ³ do 1600 cm ³	450 kg
od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	470 kg
od 2000 cm ³ do 3000 cm ³	560 kg
od 3000 cm ³ do 4000 cm ³	700 kg
od 4000 cm ³ do 5000 cm ³	765 kg
od 5000 cm ³ do 6000 cm ³	810 kg
Nad 6000 cm ³	850 kg
- ♦ **Vozidlá porovnateľné s Kategóriou II-SS :**

Do 1150 cm ³	360 kg
od 1150 cm ³ do 1400 cm ³	420 kg
od 1400 cm ³ do 1600 cm ³	450 kg
od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	470 kg
od 2000 cm ³ do 3000 cm ³	560 kg
od 3000 cm ³ do 4000 cm ³	700 kg
od 4000 cm ³ do 5000 cm ³	765 kg
od 5000 cm ³ do 6000 cm ³	810 kg
nad 6000 cm ³	850 kg

ČL. 4 KAROSÉRIA / PRIESTOR PRE POSÁDKU

- ♦ **Vozidlá porovnateľné s Kategóriou I :**
Všetky uzavreté vozidlá ASN novo uznané príslušnou ASN od 01.01.2009 musia mať na každej strane najmenej jeden otvor, umožňujúci posádke prístup do priestoru pre posádku. Priestor pre posádku musí byť navrhnutý tak, aby umožnil jazdcovi, ktorý normálne sedí, dostať sa z neho otvorom na strane jazdca do 7 sekúnd a otvorom na strane spolujazdca do 9 sekúnd.
- Karoséria :

principle (without retaining device when in an open position).

Couplings dimensions :

Appendix J - Diagrams 252.5 .A with internal diameter $D \leq 2"$ or Diagrams 252.5.B.

MINIMUM WEIGHT

This is the real weight of the vehicle, with no crew and its equipment.

If used, ballast must be in compliance with Article 259-4.2 of Appendix J.

At no time during a competition, may the vehicle weigh less than the following minimum weight :

- Vehicles comparable to Category I:**
- | | |
|---|--------|
| Up to 1000 cm ³ | 500 kg |
| Between 1000 cm ³ and 1400 cm ³ | 550 kg |
| Between 1400 cm ³ and 1600 cm ³ | 580 kg |
| Between 1600 cm ³ and 2000 cm ³ | 620 kg |
| Between 2000 cm ³ and 3000 cm ³ | 700 kg |
| Between 3000 cm ³ and 4000 cm ³ | 780 kg |
| Between 4000 cm ³ and 5000 cm ³ | 860 kg |
| Beyond 5000 cm ³ | 960 kg |

Cross-Country-type Vehicles comparable to Category I :

See Article 284-5.

- Vehicles comparable to Category II-SH:**
- | | |
|---|--------|
| Up to 1000 cm ³ | 500 kg |
| Between 1000 cm ³ and 1400 cm ³ | 550 kg |
| Between 1400 cm ³ and 1600 cm ³ | 580 kg |
| Between 1600 cm ³ and 2000 cm ³ | 620 kg |
| Between 2000 cm ³ and 3000 cm ³ | 700 kg |
| Between 3000 cm ³ and 4000 cm ³ | 780 kg |
| Between 4000 cm ³ and 5000 cm ³ | 860 kg |
| Beyond 5000 cm ³ | 960 kg |

Cross-Country-type Vehicles comparable to Category II :

Up to 1050 cm ³ (uncorrected cylinder capacity)	950 kg
Over 2000 cm ³ (corrected cylinder capacity)	See Article 285-4.1

- Vehicles comparable to Category II-SC:**
- | | |
|---|--------|
| Up to 1150 cm ³ | 360 kg |
| Between 1150 cm ³ and 1400 cm ³ | 420 kg |
| Between 1400 cm ³ and 1600 cm ³ | 450 kg |
| Between 1600 cm ³ and 2000 cm ³ | 470 kg |
| Between 2000 cm ³ and 3000 cm ³ | 560 kg |
| Between 3000 cm ³ and 4000 cm ³ | 700 kg |
| Between 4000 cm ³ and 5000 cm ³ | 765 kg |
| Between 5000 cm ³ and 6000 cm ³ | 810 kg |
| Over de 6000 cm ³ | 850 kg |

- Vehicles comparable to Category II-SS:**
- | | |
|---|--------|
| Up to 1150 cm ³ | 360 kg |
| Between 1150 cm ³ and 1400 cm ³ | 420 kg |
| Between 1400 cm ³ and 1600 cm ³ | 450 kg |
| Between 1600 cm ³ and 2000 cm ³ | 470 kg |
| Between 2000 cm ³ and 3000 cm ³ | 560 kg |
| Between 3000 cm ³ and 4000 cm ³ | 700 kg |
| Between 4000 cm ³ and 5000 cm ³ | 765 kg |
| Between 5000 cm ³ and 6000 cm ³ | 810 kg |
| Over 6000 cm ³ | 850 kg |

BODYWORK / COCKPIT

- Vehicles comparable to Category I:**
All closed vehicles considered new as from 01.01.2009 by the National Sporting Authority concerned must have at least one opening on each side, in order to allow access to the cockpit and its occupants.
The cockpit must be designed so as to allow the driver to get out from his normal driving position in 7 seconds through the driver's opening and in 9 seconds through the passenger's opening.

S prednými kolesami nastavenými pre jazdu vpred, nesmie byť vidieť žiadnú časť žiadneho dielu kompletného kolesa a jeho uchytenia, umiestneného nad rovinou prechádzajúcou osou stredú, pri pohľade zhora a zozadu.

♦ **Vozidlá porovnateľné s Kategóriou II:**

Čelné okno :

Tvar čelného okna musí byť rovnaký, ako má referenčné vozidlo .

- Karoséria :

S prednými kolesami nastavenými pre jazdu vpred musí karoséria presahovať ponad kolesá tak, aby účinne prekryvala najmenej tretinu ich obvodu a najmenej celú šírku pneumatiky.

♦ **Vozidlá porovnateľné s Kategóriou II-SC :**

- Karoséria :

V súlade s prvým odsekom Článku 259-3.7.6 a s Článkom 259.3.7.7 Prílohy J.

Konštrukčný priestor priestoru pre posádku musí byť symetrický voči pozdĺžnej osi vozidla

Uzavreté vozidlá musia mať čelné okno a dvojice dvere (jedny na každej strane priestoru pre posádku).

Karoséria musí zakrývať všetky mechanické prvky, len výfukové a sacie potrubia a vrch motora môžu prečnievať.

Karoséria okolo kolies musí byť navrhnutá tak, aby účinne zakrývala najmenej tretinu obvodu kolesa a najmenej celú šírku pneumatiky.

Vzadu za zadnými kolesami musí karoséria smerom dole presahovať stred zadných kolies

- Zadný previs :

Žiadna časť vozidla nesmie byť vzadu ďalej ako 800mm za stredom zadných kolies.

- Výška :

Žiadna časť aerodynamickej konštrukcie nesmie byť umiestnená viac ako 900 mm nad zemou.

♦ **Vozidlá porovnateľné s Kategóriou II-SS :**

- Karoséria zospodu :

Medzi zadným okrajom kompletných predných kolies a predným okrajom kompletných zadných kolies nesmie byť, za žiadnych okolností, žiadna odpružená časť vozidla, viditeľná zospodu, umiestnená bočne viac ako 500 mm od pozdĺžnej stredovej osi vozidla, nižšie ako 40 mm od zeme, ak je jazdec vo vozidle

- Zadný previs :

Žiadna časť vozidla nesmie byť vzadu ďalej ako 800mm za stredom zadných kolies.

- Výška :

Žiadna časť aerodynamickej konštrukcie nesmie byť umiestnená viac ako 900 mm nad zemou

- Bodywork :

With the front wheels aligned to proceed straight ahead, the part of each complete wheel and its fixings situated above the plane passing through the axle centre line, must not be visible from above or from the rear.

Vehicles comparable to Category II:

Windscreen :

The shape of the windscreen must be that of the windscreen of the reference vehicle.

- Bodywork :

With the front wheels aligned to proceed straight ahead, bodywork must project over the wheels in such a way as to cover efficiently at least one third of their circumference and at least the entire width of the tyre.

Vehicles comparable to Category II-SC :

- Bodywork :

In compliance with the first paragraph of Article 259-3.7.6 and with Article 259-3.7.7 of Appendix J.

The structural volume of the cockpit must be symmetrical about the vehicle's longitudinal centreline.

Closed vehicles must have one windscreen and two doors (one on each side of the cockpit).

The bodywork must cover all mechanical components ; only the exhaust and air intake piping, and the top of the engine, may protrude.

The bodywork must project over the wheels in such a way as to cover efficiently at least one third of their circumference and at least the entire width of the tyre.

Aft of the rear wheels, the bodywork must descend below the rear wheels centreline.

- Rear overhang :

No part of the vehicle may be situated more than 800mm rearward of the rear wheels centreline.

- Height :

No part of an aerodynamic structure may be situated more than 900mm from the ground.

Vehicles comparable to Category II-SS:

- Bodywork facing the ground :

Between the rear edge of the complete front wheels and the front edge of the complete rear wheels, no sprung part of the vehicle visible from below, situated laterally more than 500 mm from the vehicle's longitudinal centreline, may be less than 40 mm from the ground in any circumstances, with the driver on board.

- Rear overhang :

No part of the vehicle may be situated more than 800 mm rearward of the rear wheel centreline.

- Height :

No part of an aerodynamic structure may be situated more than 900 mm from the ground.

ČL. 5

AERODYNAMICKÉ ZARIADENIE

Pre vozidlá postavené od 01.01.2000 :

Koncové plochy zadného krídla sa môžu dotýkať karosérie, ale nesmú prenášať žiadne zaťaženie

Zadné krídlo musí byť pevne uchytené k hlavnej konštrukcii vozidla a nielen ku karosérii

AERODYNAMIC DEVICES

For vehicles built as from 01.01.2000 :

The rear wing end plates may touch the bodywork but must not transfer any load to it.

The rear wing must be rigidly attached to the main structure of the vehicle, and not just to the bodywork.

ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2025

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2025

ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2026

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2026